

# **SEGUNDO EJERCICIO**

**TECNICA/O AUXILIAR PROFESOR  
DE GIMNASIA Y BUCEO (EET)**

**AYUNTAMIENTO DE ZARAGOZA**

**23 DE OCTUBRE DE 2021**



# **SUPUESTOS TEÓRICO-PRÁCTICOS CORRESPONDIENTES AL SEGUNDO EJERCICIO DE TÉCNICA/O AUXILIAR PROFESOR GIMNASIA Y BUCEO (EET)**

## **SUPUESTO TEÓRICO-PRÁCTICO Nº1**

**Se produce la caída de un vehículo con ocupantes al Canal Imperial de Aragón en el Paseo Infantes de España, a la altura del Parque José Antonio Labordeta:**

**1.- ¿De que parte acudirán los primeros buceadores de estar disponibles?**

- a) Parque 1.
- b) Parque 2.
- c) Parque 3.
- d) Parque 4.

**2.- ¿A que vehículo le corresponde actuar de estar disponible?**

- a) S-10.
- b) S-13.
- c) S-11.
- d) S-8.

**3.- Para realizar una búsqueda pendular desde la orilla utilizarán el siguiente material del vehículo**

- a) La sonda de profundidad.
- b) Una cuerda.
- c) Una escalera extensible.
- d) La embarcación neumática.

**4.- ¿Que vehículo prestará apoyo obligatoriamente en el lugar de la emergencia?**

- a) La grúa para sacar el vehículo del cauce.
- b) La policía para regular el tráfico y dar fé de los acontecimientos.
- c) La ambulancia de bomberos preferentemente u otra si esta está ocupada.
- d) Un técnico de prevención de riesgos laborales del Departamento de Prevención y Salud.

**5.- Durante la búsqueda, no aparece una persona y se decide realizar una búsqueda por cuadrículas fuera del vehículo sumergido, ¿Qué material del vehículo del servicio utilizará?**

- a) Cuerda lastrada.
- b) Cuerda flotante.
- c) Un rezón.
- d) Un visor de fondo marino.

## SUPUESTO TEÓRICO-PRÁCTICO Nº2

Usted debe organizar una práctica de inmersión en el Pozo de San Lázaro durante un turno de trabajo:

6.- ¿A quien deberá dirigirse para ver si es posible realizar la práctica ese día?

- a) A la Escuela de Formación.
- b) Al Jefe de Parque.
- c) Al Oficial buceador.
- d) Al Jefe de Guardia.

7.- ¿Es posible comenzar la inmersión si no se encuentra la ambulancia en el lugar?

- a) No es necesario que se encuentre la ambulancia en el lugar, ya que en caso de accidente puede acudir rápidamente.
- b) En el procedimiento establecido la ambulancia debe estar presente al inicio de la inmersión.
- c) No es necesario que se encuentre la ambulancia, siempre que haya un socorrista presente.
- d) No es necesaria la ambulancia en ningún caso.

8.- ¿Es posible comenzar la inmersión de la práctica sin buceadores de seguridad?

- a) Si, al tratarse de una emergencia.
- b) No, hasta que los buceadores de seguridad no están preparados no se puede bucear.
- c) Si, porque los buceadores van atados y pueden ser izados a superficie tirando de la cuerda.
- d) Si, porque al tratarse de un binomio de buceadores bajo el agua se aportan seguridad mutuamente.

9.- Antes de comenzar la inmersión

- a) Realizará un briefing explicando la maniobra y las señales y medidas de seguridad a adoptar, asegurándose que ha quedado todo claro.
- b) Se asegurará que los buceadores no hayan comido hace menos de 2 horas.
- c) Revisará o mandará revisar la embarcación por si pudiera introducir mejillón cebra en el río, cuando esta haya estado en otro cauce fluvia.l
- d) Comprobará que lleven oxígeno en la botella.

10.- Si al finalizar la inmersión un buceador le informa que su regulador le ha estado dando problemas

- a) Se retirará al buceador del servicio para bucear, pero continuará su guardia como bombero.
- b) Se retirará el regulador para revisarlo o repararlo y se facilitará uno de repuesto mientras se inspecciona el que falla.
- c) El buceador, responsablemente, deberá mandarlo al servicio técnico, quedando fuera de servicio para bucear hasta que la empresa mantenedora lo devuelva reparado.
- d) Activará la evacuación y contactará con el hospital para que tengan preparada la cámara hiperbárica.

## SUPUESTO TEÓRICO-PRÁCTICO Nº3

Responda a las siguientes cuestiones relacionado con un supuesto de una persona precipitada al río Ebro:

**11.- Habitualmente los Parques que se enviarán los efectivos. FEAs y Personal de la unidad de Salvamento Acuático serán:**

- a) Parque Nº1 y Parque Nº 2.
- b) Parque Nº1 y Parque Nº 3.
- c) Parque Nº1 y Parque Nº 4.
- d) Ninguna de las anteriores.

**12.- Si el rescate no se produce en Medio Hiperbárico. ¿Determina las condiciones de seguridad del Real Decreto 550/2020 de 2 de junio?**

- a) Si.
- b) No.
- c) Solo capítulo IV.
- d) Ninguna de las anteriores.

**13.- Según el art. 4 de la Ley 31/95 de Prevención de Riesgos Laborales, la definición de Equipo de protección individual (EPI,s) es:**

- a) Cualquier equipo destinado a ser llevado o sujetado por el trabajador para que le proteja de uno o varios riesgos que puedan amenazar su seguridad o su salud en el trabajo, así como cualquier complemento o accesorio destinado a tal fin.
- b) Cualquier equipo, máquina, aparato, instrumento o instalación utilizada en la seguridad en el trabajo.
- c) La Ley 31/1995 no hace referencia a los EPIS.
- d) Cualquier equipo destinado al trabajador para que le proteja de varios riesgos que puedan amenazar su seguridad, así como cualquier complemento o accesorio destinado a tal fin.

**14.- ¿Qué vehículos disponen en su equipamiento de oxígeno normobárico?**

- a) Todos los vehículos de salvamento del Servicio.
- b) Ninguno de los vehículos de salvamento del Servicio.
- c) S-10 y S-13.
- d) S-9, S-12 y S-14.

**15.- ¿Debe disponer el patrón de la embarcación de apoyo de titulación necesaria, según el real Decreto 550/2020 de 2 de junio?**

- a) Si y obligaciones específicas.
- b) No, no se contempla en actuaciones en medio hiperbárico.
- c) Si, según artículo 14, deberá tener titulación profesional.
- d) Dependerá de la temperatura del agua.

## SUPUESTO TEÓRICO-PRÁCTICO N°4

**Simulacro por parte de la Unidad de Salvamento Acuático del Servicio:**

- 16.- El equipamiento mínimo que lleva el personal de la Unidad del Servicio en inmersión en medio hiperbárico es:**
- El establecido por el artículo 4 del Real Decreto 550/2020 de 2 de junio.
  - El establecido para el buceo recreativo en técnica de semiautónomo.
  - El establecido para el buceo deportivo en técnica de semiautónomo.
  - El establecido para el buceo profesional en técnica de autónomo.
- 17.- Los dos primeros principios de la acción preventiva según Art. 15 de la Ley de Prevención de riesgos laborales son:**
- Evitar riesgos y tener en cuenta la evolución técnica.
  - Evaluar los riesgos que no se puedan evitar y adaptar el trabajo a la persona.
  - Evitar riesgos y evaluar los riesgos que no se puedan evitar.
  - Ninguna de las anteriores.
- 18.- Definición de tiempo en el fondo**
- Es el tiempo total transcurrido desde que el buceador deja la superficie hasta que deja el fondo. Este tiempo se mide en minutos y se redondeará al minuto entero superior.
  - Es el tiempo transcurrido en minutos desde que el buceador deja la superficie hasta que llega de nuevo a esta tras finalizar la inmersión.
  - Es el tiempo transcurrido en minutos desde que el buceador deja el fondo hasta que llega a superficie. Este tiempo también es llamado frecuentemente tiempo total de ascenso.
  - Es el tiempo muerto de las inmersiones deportivas.
- 19.- Las embarcaciones del Servicio, marca "Valiant" de tipo neumática con eslora de 4 metros y manga de 1.77 metros, el máximo de ocupantes será de:**
- 3.
  - 4.
  - 5.
  - 6.
- 20.- Real Decreto 550/2020 de 2 de junio Artículo 11. Para planificar y ejecutar la actividad se tomarán en consideración:**
- La información que proporcionen las tablas de descompresión y las computadoras como criterios orientativos, los factores fisiológicos de los buceadores, los perfiles de buceo y las condiciones ambientales.
  - La información que proporcionen las tablas de descompresión, los ordenadores, la aptitud de los buceadores y las condiciones meteorológicas.
  - La información que proporcionen las tablas de descompresión, los perfiles y las condiciones de los buceadores.
  - La información que proporciones las fuerzas de seguridad empresarial.

## SUPUESTO TEÓRICO-PRÁCTICO Nº5

Tras producirse una colisión fronto-lateral entre un turismo y un camión de reparto ambos vehículos se precipitan al cauce del Canal Imperial de Aragón en una zona con una profundidad de 4 metros. Ambos conductores salen por sus medios resultando ilesos pero los vehículos quedan enganchados bajo el agua. Diga las condiciones en las que se realizaría la inmersión de recuperación de los vehículos:

- 21.- Según el Real Decreto 550/2020, de 2 de junio. ¿Quién será responsable de que el estado de salud de los buceadores que realicen la inmersión sea el adecuado para la práctica de la modalidad de buceo de que se trate en condiciones de seguridad?
- a) El médico hiperbárico firmante del reconocimiento médico.
  - b) La empresa propietaria del camión.
  - c) El seguro del turismo.
  - d) Todo buceador presente será responsable de su estado de salud para realizar la inmersión.
- 22.- ¿Cuál es la exposición máxima a la que se puede someter al buceador al medio hiperbárico en este caso?
- a) No excederá de 3 horas.
  - b) El tiempo máximo será de 5 horas.
  - c) Si no hay previsto relevo no excederá de 2 horas.
  - d) No debe exceder de 90 minutos.
- 23.- Teniendo en cuenta el Plan de emergencia y Evacuación, en caso de producirse un accidente de buceo que requiriera la evacuación del buceador a una cámara hiperbárica, el hospital de referencia sería:
- a) Hospital General de la Defensa de Zaragoza.
  - b) Hospital Universitario Miguel Servet de Zaragoza.
  - c) Hospital de medicina Fisiobárica de Madrid.
  - d) Ninguno de los anteriores.
- 24.- Si es necesario emplear un vehículo del Servicio denominado Furgón de Equipos Acuáticos (FEA) con tracción integral acoplable con marcha reductora, sería:
- a) S-9.
  - b) S-10.
  - c) T-13.
  - d) S-13.
- 25.- Si un buceador que se encontrase en el agua, sufriera un ahogamiento por bloqueo de la vía aérea, lo normal sería:
- a) Que su cuerpo se quedase en posición de trendelenburg.
  - b) Que tragase muchísima agua.
  - c) Que no pudiera mover las manos.
  - d) Que no hubiera entrada de agua en los pulmones, o si la hubiera sería mínima.

