

**AYUNTAMIENTO DE
ZARAGOZA**

**SEGUNDA PRUEBA LISTA
EXTRAODINARIA
TÉCNICA/O AUXILIAR MAESTRA/O
INDUSTRIAL**

29 de septiembre de 2023

SUPUESTOS TEÓRICO-PRÁCTICOS CORRESPONDIENTES A LA SEGUNDA PRUEBA DE LISTA DE ESPERA EXTRAORDINARIA DE TÉCNICA/O AUXILIAR MAESTRA/O INDUSTRIAL

SUPUESTO TEÓRICO-PRÁCTICO N°1

Un tramo avenida de tres carriles la circulación está regulada por semáforos y existe un semáforo al principio del tramo y otro al final. La longitud del tramo es de 100 metros. Los carriles son de 3 metros.

- 1.- Si en el tramo de avenida se quiere permitir el cambio de carriles ¿qué marcas viales (señalización horizontal) se debe pintar para separar los tres carriles?
 - a) Línea continua blanca de 10 centímetros de ancho.
 - b) Línea discontinua blanca de 10 centímetros de ancho.
 - c) Línea continua amarilla de 40 centímetros de ancho.
 - d) Línea discontinua amarilla de 40 centímetros de ancho.

- 2.- Si a lo largo del tramo de la avenida es necesario ocupar dos de los tres carriles para realizar una obra ¿Que señal o señales verticales es recomendable poner antes de llegar al estrechamiento?
 - a) Señal de peligro obras, triangular, con orla roja y fondo amarillo.
 - b) Señal de límite de velocidad a 30 Km/h, circular, con orla roja y fondo amarillo.
 - c) Señal de peligro estrechamiento, triangular, con orla roja y fondo amarillo.
 - d) Todas las anteriores.

- 3.- Si en el tramo de avenida, un vehículo pasa inicia la marcha en el primer semáforo ¿Cómo mínimo, cuántos segundos después de ponerse verde el primer semáforo deben transcurrir para que se ponga verde el segundo semáforo sin que el vehículo tenga que pararse, si su velocidad media es de 36 Km/h?
 - a) 10 segundos.
 - b) 1 segundo.
 - c) 2,8 segundos.
 - d) 4 segundos.

- 4.- Si al llegar un vehículo a alguno de los semáforos de la avenida se encuentra el semáforo en amarillo intermitente, el vehículo deberá:
 - a) Detener la marcha.
 - b) Cambiar de sentido.
 - c) Extremar la precaución y en su caso ceder el paso.
 - d) Ninguna de las anteriores.

- 5.- Si al llegar un vehículo a alguno de los semáforos de la avenida se encuentra el semáforo en amarillo fijo, el vehículo deberá:
 - a) Detener la marcha.
 - b) Cambiar de sentido.
 - c) Extremar la precaución y en su caso ceder el paso.
 - d) Ninguna de las anteriores.

SUPUESTO TEÓRICO-PRÁCTICO N°2

En una intersección en forma de cruz en la que confluyen dos calles, hay cuatro movimientos permitidos, el de vehículos de la calle "A", el de peatones que cruzan la calle "A", el de vehículos de la calle "B" y el de peatones que cruzan la calle "B". Tanto la calle "A", como la calle "B", tienen sentido único, un solo carril para los vehículos y un paso de peatones. En cada calle hay un semáforo para vehículos y otro para peatones, que regulan el paso de los cuatro movimientos permitidos en la intersección.

- 6.- Sabiendo que la velocidad del peatón es de 0,5 metros por segundo, y que la anchura del paso de peatones que tienen que cruzar es de 10 metros, ¿Cuántos segundos de verde tendrá el semáforo que controla el paso de estos peatones como mínimo?
- a) 10 segundos.
 - b) 15 segundos.
 - c) 20 segundos.
 - d) 40 segundos.
- 7.- En la intersección están pasando los vehículos de la calle "A" con una velocidad de 10 metros por segundo y tienen que recorrer la anchura de la intersección que es de 20 metros. ¿Cuántos segundos tendrían que pasar desde que se cierra el semáforo de vehículos de la calle "A" hasta que se abre el semáforo de vehículos de la calle "B" como mínimo para que no haya ningún vehículo en la intersección?
- a) 1 segundo.
 - b) 2 segundos.
 - c) 3 segundos.
 - d) 4 segundos.
- 8.- En la calle "A" se ha contabilizado una intensidad de 150 vehículos en una hora, y según las características de esta vía, podrían pasar como máximo 1500 vehículos en una hora. ¿Qué grado de saturación tiene esta calle, sabiendo que estaría al 100% de saturación si estuvieran pasando los 1500vh?
- a) Menos del 20%.
 - b) Entre el 20% y el 30%.
 - c) Entre el 30% y el 40%.
 - d) Más del 40%.
- 9.- Si está en verde el movimiento de vehículos de la calle "B". ¿Qué otro movimiento puede estar verde?
- a) Todos los movimientos permitidos de la intersección, tanto vehículos como peatones.
 - b) Vehículos de la calle "A".
 - c) Peatones de la calle "B".
 - d) Peatones de la calle "A".
- 10.- Una "fase" es cada una de las combinaciones que puede permitir uno o varios movimientos simultáneos compatibles de la intersección. ¿Cuántas fases como mínimo tendrá la intersección en forma de cruz de la que hablamos?
- a) 1.
 - b) 2.
 - c) 8.
 - d) Ninguna de las anteriores.

SUPUESTO TEÓRICO-PRÁCTICO N°3

Supongamos una intersección que cuenta con señalización semafórica para regular el paso de vehículos y peatones por la misma. En concreto, en nuestra dirección de aproximación, la instalación semafórica cuenta con triple luz roja, amarilla y verde. Del mismo modo, en el soporte de la instalación encontramos una señal R-2.

Conteste a las siguientes preguntas:

- 11.- En caso de que encontremos el semáforo con luz roja para vehículos, pero un agente de circulación nos indique que avancemos, ¿cómo debemos actuar?:
- Nos detendremos obedeciendo la indicación de la luz roja del semáforo.
 - Avanzaremos en la intersección obedeciendo las indicaciones del agente regulador de tráfico.
 - Nos detendremos en todo caso hasta comprobar la seguridad de nuestro paso.
 - Ninguna de las anteriores es correcta.
- 12.- En caso de que encontremos el semáforo apagado ¿cómo debemos actuar?
- Avanzaremos en la intersección ya que contamos con la prioridad.
 - Detendremos el vehículo en todo caso, cediendo el paso a los vehículos que se aproximen a la intersección desde otras vías.
 - Detendremos el vehículo para ceder el paso, sólo en caso de que se aproximen otros vehículos a la intersección desde otras vías.
 - Ninguna de las anteriores es correcta.
- 13.- Teniendo en cuenta que el soporte semafórico se encuentra en zona urbana y en una acera o zona destinada a la circulación peatonal, la diferencia de cota entre el borde inferior de la señal R-2 y la acera o zona peatonal no será inferior a:
- 2,20 m.
 - 220 m.
 - 2,00 m.
 - 220 mm.
- 14.- Atendiendo a las características de la señal R-2, indique cuales de sus componentes deberán ser retrorreflectantes:
- Todos sus elementos deberán ser retrorreflectantes.
 - Deberán ser retrorreflectantes sólo los elementos de color blanco.
 - Deberá ser retrorreflectante únicamente el fondo de la señal.
 - Ninguna de las anteriores es correcta.
- 15.- Teniendo en cuenta que la intersección del enunciado cuenta con pasos de peatones para asegurar el cruce y la seguridad peatonal, ¿Qué colores se deben emplear para señalar horizontalmente dicho paso?
- Las marcas viales serán en general de color blanco, por tanto el paso de peatones será siempre de color blanco.
 - El paso de peatones podrá ser azul o de otros colores sólo dentro de áreas de estacionamiento regulado.
 - El paso de peatones podrá ser rojo pero la línea de detención siempre debe ser blanca.
 - Ninguna de las anteriores es correcta.

SUPUESTO TEÓRICO-PRÁCTICO Nº4

Tenemos una intersección de dos vías en forma de cruz, ambas de un solo sentido. Cada una de ellas con un paso de peatón situado en la entrada del cruce. Las vías tienen las siguientes características básicas:

Vía A: La Intensidad horaria es 1000 vehículos/hora. Intensidad peatonal 125 peatones/hora.

Vía B: La Intensidad horaria es 400 vehículos /hora. Intensidad peatonal 250 peatones/hora.

- 16.- En caso de que fuera necesario semaforizar dicha intersección, ¿Cuál sería la posición del semáforo?
- Antes de la línea de detención del paso de peatones.
 - Detrás de la línea de detención del paso de peatones.
 - En medio del paso de peatones.
 - Depende de la visibilidad del cruce.
- 17.- Si la vía 1 tiene dos carriles de circulación y la vía 2 tiene tres carriles de circulación, ¿A cuál de ellas hay que darles más tiempo de verde?
- La vía 1.
 - La vía 2.
 - Ambas por igual.
 - Ninguna de las anteriores.
- 18.- Teniendo en cuenta que cada movimiento de vehículos necesita un grupo al igual que cada uno de los pasos de peatones, ¿cuántos grupos semafóricos como mínimo se necesitan para regular el cruce?
- 4.
 - 5.
 - 6.
 - 7.
- 19.- Si a la vía 1 añadiéramos plataforma reservada para el tranvía, ¿Qué semáforo se debería de colocar para regular este transporte?
- Semáforo Rojo/Amarillo/Verde.
 - Semáforo Rojo/Verde.
 - Semáforo Doble Amarillo Intermitente.
 - Semáforo Franja horizontal/Franja vertical con fondo negro.
- 20.- La capacidad de un carril es la relación entre la velocidad en km/h entre la separación mínima en metros entre las partes frontales de dos vehículos sucesivos por 1000. La velocidad en la vía 1 es de 50km/hora, y la separación es de 0,01 kilómetros. Por tanto, la capacidad de la vía 1 será:
- 2.500 vehículos/hora.
 - 5.000 vehículos/hora.
 - 10.000 vehículos/hora.
 - 15.000 vehículos/hora.

I.C Zaragoza a 29 de septiembre de 2023